



ПИТАЊА ИЗ ТЕОРИЈСКОГ ДЕЛА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА

ВРСТА ДОЗВОЛЕ: PPL(A_s)

ПРЕДМЕТ: Комуникације

ДЦВ-PEL-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 1 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 1 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



090 - Комуникације		
ПОГЛАВЉЕ	НАЗИВ ПОГЛАВЉА	ДИСТРИБУЦИЈА ПИТАЊА ТОКОМ ПОЛАГАЊА ИСПИТА
090.01		4
090.02		4
090.03		3
090.04		2
090.05		2
090.06		5
	TOTAL	20

Напомене:

- Тачни одговори су под а. Приликом полагања испита редослед понуђених одговора биће другачији
- База питања је на српском језику



090.01 -

1. Skraćenica "VMC" значи:

- Vizuelni meteorološki uslovi.
- Let po pravilima vizuelnog letenja.
- Instrumentalni meteorološki uslovi.
- Let po pravilima instrumentalnog letenja.

2. Šta znači izraz 'standby'?

- Sačekajte pozvaću vas ponovo.
- Izaberite standby na SSR transponderu.
- Zadržite sadašnju poziciju.
- Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu.

3. Izraz "SVFR let" znači:

- Specijalni VFR let.
- Sektorski VFR let.
- Školski VFR let.
- VFR let u službi spasavanja.

4. Izraz "CVFR let" znači:

- Kontrolisani VFR let.
- VFR let civilnog vazduhoplova.
- Školski VFR let.
- VFR let sa vidljivošću zemlje.

5. Izraz "altitude" označava:

- Nadmorsku visinu.
- Visinu iznad aerodroma.
- Nivo leta.
- Barometarsku visinu.

6. Faze leta: climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, push back, final approach, taxi, take off roll, touch down i line-up su pomešane.

Njihov redosled je:

- Start up, push back, taxi, line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down.
- Line-up, take off roll, take off, climb, cruise, descent, approach, start up, push back, taxi, final approach, touch down.
- Push back, taxi, line-up, take off roll, start up, take off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach.
- d.

7. Šta znači izraz 'go around'?

- Produžite posle neuspelog prilaza.
- Prestignite avion ispred.
- Napravite zaokret za 360 stepeni.
- Vozite iz aviona na tački čekanja.

8. Šta znači izraz "vacate right" ?

- Skrenite desno da napustite pistu.
- Oslobodite pistu odmah.
- Sledeći izlaz sa piste je s desne strane.
- Skrenite desno posle poletanja.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 3 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 3 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



9. Šta znači izraz "wilco":

- a. Razumem vašu poruku i postupiću po njoj.
- b. Primio sam vašu zadnju poruku u celosti.
- c. Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor.
- d. Zahtev je odobren.

10. Šta znači izraz "VFR let":

- a. Let po pravilima vizuelnog letenja.
- b. Let po pravilima instrumentalnog letenja.
- c. Školski let.
- d. Let bez putnika.

11. Šta znači izraz "verify":

- a. Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke.
- b. Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno.
- c. Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke.
- d. Javljam razdvajanje delova poruke.

12. Šta znači izraz "roger":

- a. Primio sam vašu zadnju poruku u celosti.
- b. Razumem vašu poruku i postupiću po njoj.
- c. Moja poruka je konačna i čekam vaš odgovor.
- d. Dozvoljavam predloženu akciju.

13. Šta znači izraz "flight level":

- a. Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hpa - QNE pritisak.
- b. Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak.
- c. Nivo u atmosferi, koji se upotrebljava za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak.
- d. Nivo pritiska na osnovi lokalnog QNH.

14. Šta znači izraz "acknowledge":

- a. Potvrdite, da ste primili i razumeli poruku.
- b. Primio sam vašu zadnju poruku u celosti.
- c. Ponovite sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke.
- d. Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor.

15. Šta znači izraz monitor?

- a. Slušajte radiovezu na (frekvenca).
- b. Uspostavite radio vezu sa..
- c. Ponavljam zbog jasnoće ili isticanja.
- d. Osmatraj instrumente.

16. Šta znači izraz report?

- a. Javite mi sledeće informacije.
- b. Ponovite.
- c. Javite mi vašu poruku.
- d. Nastavite sa vašom porukom.

17. Šta znači izraz SID?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 4 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 4 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- a. Standardna instrumentalna dolazna ruta.
- b. Standardna instrumentalna odlazna ruta.
- c. Standardna vizuelna dolazna ruta.
- d. Standardna vizuelna odlazna ruta.

18. Maksimalni domet VHF sredstva za komunikaciju koji možete da očekujete na FL100 iznosi.

- a. 120 nm.
- b. 1200 nm.
- c. 150 nm.
- d. 100 nm.

090.02 -

19. Kada sme pilot da upotrebi kraci pozivni znak vazduhoplova:

- a. Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak.
- b. Nikada.
- c. Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt.
- d. Bilo kada, po svojoj odluci.

20. Frekvencija 121.725 MHz biće emitovana kao:

- a. WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO FIFE, koristeći 6/4 Digit Frazeologiju, i WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO, koristeći 5/4 Digit Frazeologiju.
- b. WUN TWO WUN POINT SEVEN TWO.
- c. WUN TOO WUN POINT SEVEN TOO.
- d. WUN TWENTY WUN DECIMAL SEVEN TWENTY FIVE.

21. Fonetski izgovor za oznaku EXTRA glasi:

- a. ECHO, XRAY, TANGO, ROMEO, ALFA.
- b. EXTRA.
- c. ECHO, XRAY, TORONTO, ROMEO, ALFA.
- d. ECHO, IKS, TORONTO, ROMEO, ALFA.

22. Fonetski izgovor za oznaku C-MNXY glasi:

- a. CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE.
- b. COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE.
- c. CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE.
- d.

23. Fonetski izgovor za oznaku B9-DFF NXY glasi.

- a. BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT.
- b. BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT.
- c. BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT.
- d.

24. Fonetski izgovor za oznaku 70-VEL glasi:

- a. SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA.
- b. SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LMA.
- c. SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA.
- d. .

25. COMM frekvencija 118,125 se u radio poruci izgovara kao:

- a. WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO koristeći 5/4 Digit frazeologiju ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE koristeći 6/4 Digit frazeologiju.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 5 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 5 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- b. WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE.
- c. WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE.
- d. WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN TWO FIVE.

26. COMM frekvencija 118,0 se u radio poruci javlja kao:

- a. WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO.
- b. WUN HUNDRED EIGHTEEN PIONT NULL.
- c. WUN WUN EIGHT.
- d. WUN WUN EIGHT PIONT ZERO.

27. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- a. SIX HUNDRED.
- b. SIX ZERO ZERO.
- c. SIX NULL NULL.
- d. SIXTY ZERO.

28. Značenje skraćenice "IMC" je:

- a. Instrumentalni meteorološki uslovi.
- b. Let po pravilima vizuelnog letenja.
- c. Let po pravilima instrumentalnog letenja.
- d. Vizuelni meteorološki uslovi.

29. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:

- a. Od 118,0 do 135,975 MHz.
- b. Od 108,0 do 135,975 Khz.
- c. Od 118,0 do 121,5 MHz.
- d.

30. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstva za komunikaciju ukoliko se nalazi:

- a. Na velikoj visini i u blizini aerodroma.
- b. Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva.
- c. Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstva.
- d. Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstva.

31. Šta znači 'orbit right'.

- a. Nastavite da radite desne zaokrete dok vas ne pozovemo.
- b. Desni školski krug u upotrebi.
- c. Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj.
- d. Napravite desni zaokret za 360 stepeni.

32. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1:

- a. WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN.
- b. WUN WUN EIGHT POINT WUN.
- c. WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN.
- d. WUN WUN EIGHT WUN.

33. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?

- a. Y-BC.
- b. ILS.
- c. RVR.
- d. CAVOK.

34. Kako se radio vezom javlja 11.000 ft:

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 6 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 6 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- a. WUN WUN THOUSAND FEET.
- b. ELEVEN THOUSAND FEET.
- c. WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET.
- d. ELEVEN THOUSAND ZERO FEET.

35. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,150:

- a. WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE.
- b. WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE ZERO.
- c. WUN WUN EIGHT POINT WUN FIVE ZERO.
- d. WUN WUN EIGHT DASH WUN FIVE.

090.03 -

36. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?

- a. FOXTROT ROMEO INDIA - VOR.
- b. FOXTROT ROMEO INDIA - VICTOR OSCAR ROMEO.
- c. FRIDAY-VOR.
- d. FOX ROMEO INDIA - VOR.

37. Koji visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom "five thousand feet QFE":

- a. Visinu nad aerodromom.
- b. Nivo leta.
- c. Apsolutnu visinu.
- d. Adekvatnu visinu u MSA (ICAO).

38. Koji je Q kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?

- a. QFE.
- b. ELT.
- c. QNH.
- d. QBA.

39. Koji je Q kod za merenje nivoa leta?

- a. QNE.
- b. QFF.
- c. QNH.
- d. QFE.

40. Koji je Q kod za merenje apsolutne visine?

- a. QNH.
- b. QFF.
- c. QNE.
- d. QFE.

41. Koji je Q kod za magnetni kurs od radio stanice?

- a. QDR.
- b. QGH.
- c. QDM.
- d. QNH.

42. Koji je Q kod za magnetni kurs ka radio stanici?

- a. QDM.
- b. QDR.
- c. QGH.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 7 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 7 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



d. QNH.

43. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao.

- a. 'ONE ZERO TWO ZERO' ili 'TWO ZERO'.
- b. TEN TWENTY HOURS.
- c. TEN TWO ZERO.
- d. ONE ZERO TWENTY.

44. Visina 4.500 ft QNH se javlja frazom:

- a. FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED FEET.
- b. FORTY FIVE THOUSAND.
- c. FOUR POINT FIVE.
- d. FORTY FIVE HUNDRED FEET ABOVE LEVEL.

45. Visina 10.500 ft sa pravilno javlja frazom:

- a. WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET.
- b. TEN POINT FIVE.
- c. WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL.
- d. TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET.

46. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- a. FIVE EIGHT THREE.
- b. FIVE HUNDRED EIGHTY THREE.
- c. FIFTY EIGHT THREE.
- d. FIVE HUNDRED EIGHT THREE.

47. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:

- a. FOUR NINER SIX.
- b. FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
- c. FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
- d. FOUR NINETY SIX.

48. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:

- a. FOUR FIVE ZERO WUN.
- b. FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN.
- c. FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
- d. FORTY FIVE HUNDRED WUN.

49. Šta podrazumeva kontrolor letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi "FIVE THOUSAND FEET":

- a. Visinu vazduhoplova 5.000 ft iznad srednjeg nivoa mora.
- b. Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni pritisak QFE.
- c. Visina vazduhoplova je 5.000 ft iznad aerodroma.
- d. Visinomer vazduhoplova je podešen na standardni pritisak 1.013,2 hpa.

50. Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:

- a. FIVE THOUSAND FEET.
- b. FIVE NULL NULL NULL.
- c. FIVE ZERO ZERO ZERO FEET.
- d. FIFTY HUNDRED.

090.04 -

51. ATC će dati instrukcije za penjanje sledećom frazom:

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 8 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 8 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. CLIMB TO FL..
- b. MAINTAIN FL..
- c. LEAVE FL.. FOR FL..
- d. CLEARED FL..

52. ATC će dati instrukcije za snižavanje sledećom frazom:

- a. DESCEND TO FL..
- b. MAINTAIN FL..
- c. LEAVE FL.. FOR FL..
- d. CLEARED FL..

53. Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

- a. Samo kada to kontrolor zahteva.
- b. Uvek.
- c. Samo po nahođenju pilota.
- d.

54. Ako želite da zatražite uslugu od zemaljska stanice:

- a. Morate to da uradite u vašem inicijalnom pozivu.
- b. Morate to da uradite nakon što je uspostavljena komunikacije sa stanicom.
- c. Potrebno je pratiti frekvenciju zemaljske stanice, sve dok ne čujete da zemaljska stanica daje vama potrebne informacije drugim vazduhoplovima.
- d. Kao privatni pilot nemate pravo zahtevati uslugu.

55. Ako zahtevate specijalni VFR let morate ATC dati sledeće detalje.

- a. Pozivni znak,tip,nameru i ETA na tački ulaska.
- b. Pozivni znak,tip T AS, ETA na tački ulaska i destinacija.
- c. Pozivni znak,tip, poziciju, kurs, nameru i ETA na tački ulaska.
- d. Pozivni znak, visina, kurs i ETA na tački ulaska.

56. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj će te postupiti, standardno odgovor je.

- a. WILCO.
- b. VERIFY.
- c. ROGER.
- d. CONFIRM.

57. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "transmitting blind due to receiver failure" pilot će takode:

- a. Predvideti vreme sledeće poruke.
- b. Produžiti na alternativni aerodrom.
- c. Sačekate 5 minuta na trenutnoj poziciji.
- d.

58. Ako pilot ne može da izvršava instrukcije ili naredenja treba da izvesti ATC sa frazom :

- a. UNABLE TO COMPLY.
- b. UNABLE TO ACCEPT.
- c. REQUEST RECLEARANCE.
- d. I CANNOT COMPLY.

59. Ako od vas ATC zatraži "Are you able to maintain FL 40" korektan odgovor sadrži frazu:

- a. AFFIRM ili NEGATIVE.
- b. ROGER.
- c. WILCO.
- d. NO SIR.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 9 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 9 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



60. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli pistu, koristićete sledeću frazu:

- a. RUNWAY VACATED.
- b. I HAVE LEFT THE RUNWAY.
- c. I AM CLEAR OF RUNWAY.
- d. I AM BEYOND THE RUNWAY.

61. Šta znaci međunarodna radiotelefonska skraćenica QDM:

- a. Magnetni pravac od vazduhoplova do stanice goniometra.
- b. Vazdušni pritisak na nivou aerodroma.
- c. Vazdušni pritisak na nivou aerodroma, preračunat na nivou mora.
- d. Stvarno vreme na aerodromu.

62. Međunarodna radiotelefonska skraćenica QNH znači:

- a. Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora.
- b. Vazdušni pritisak na visini aerodroma.
- c. Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova.
- d. Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru.

63. Koji je Q kod za pravi kurs od radio stanice?

- a. QTE.
- b. QDR.
- c. QNH.
- d. QFE.

64. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenci on će:

- a. Pokuša da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom.
- b. Vršiti "predaju na slepo".
- c. Vršiti predaju na 121,5mhz.
- d. Vršiti predaju izgovarajući svaku reč dva puta.

090.05 -

65. Kada kontrolor želi dobiti informacije o nivou leta na kom je avion leti, koristi frazu:

- a. REPORT LEVEL.
- b. WHAT IS YOUR LEVEL.
- c. REQUEST LEVEL.
- d. TRANSMIT YOUR LEVEL.

66. Kada pilot vazduhoplova nije u stanju da izvrši naređenje, obaveštava kontrolu letenja frazom:

- a. UNABLE TO COMPLY.
- b. UNABLE TO ACCEPT.
- c. REQUEST RECLEARANCE.
- d. I CANNOT COMPLY.

67. Kako će te korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, Change to Belgrade Tower, 118.1"?

- a. WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN , YANKEE CHARLIE DELTA.
- b. Y-CD, 118.1.
- c. CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, Y-CD.
- d. WILCO, Y-CD.

68. Kako da tražite da Vam se poruka ponovi?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 10 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 10 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- a. SAY AGAIN.
- b. PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
- c. REPEAT MESSAGE.
- d. SAY ALL AGAIN.

69. Koje od sledećih navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi.

- a. Odobrenja za izlazak, sletanje, poletanje, povratak stazom, prelazak, čekanje za izlazak na PSS, u upotrebi, SSR instrukcije.
- b. Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS.
- c. Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj.
- d. VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa.

70. Koji izraz se koristi kada kontrolor obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?

- a. OMIT POSITION REPORT OVER.. (fix).
- b. CANCEL POSITION REPORT OVER.. (fix).
- c. NO POSITION REPORT OVER.. (fix).
- d. DO NOT REPORT OVER.. (fix).

71. Letite na FL50 u YU-ABC. Kada vam kontrolor zatraži da javite vaš nivo leta, koji je korektan odgovor?

- a. MAINTAINING FL50, Y- BC.
- b. FL50, Y- BC.
- c. AT FL50, Y- BC.
- d. Y- BC, FL50.

72. Letite u SeveroIstočnom kursu na 2500 ft. Izvestiće te o vašem kursu i nivou kao:

- a. HEADING 045 AT TOO TOUSAND FIFE HUNDRED FEET.
- b. HEADING 045 AT TOO FIFE ZERO ZERO FEET.
- c. HEADING 045 AT 25 HUNDRED FEET.
- d. FLYING AT TOO TOUSAND FIFE HUNDRED FEET ON HEADING 045.

73. Pilot je dužan da ponovi:

- a. Instrukcije vezane za podešavanje SSR transpondera, odobrenje za poletanje, podatke o podešavanju visinomera, radio-smer, promene frekvencije.
- b. Podatke o podešavanju visinomera, taksiranju i meteorološke podatke.
- c. Odobrenje rute, instrukcije vezane za podešavanje brzine, podatke o stanju poletno sletne staze.
- d. Izveštaje o trenutnoj meteorološkoj situaciji, odobrenje za rutu, odobrenje za korišćenje poletno sletne staze.

74. Poruka "downwind" se emituje:

- a. U bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar).
- b. U traverzi pozicije u vetar na PSS.
- c. Odmah pošto avion uđe u downwind.
- d. Neposredno pre zaokreta u base leg.

75. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je ?

- a. GROUND.
- b. TOWER.
- c. DISPATCH.
- d. APRON.

76. Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

- a. Y-BC ON FINAL.
- b. WE ARE APPROACHING FINAL.
- c. VRŠAC TOWER, FINAL.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 11 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 11 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



d.

77. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

- a. REQUEST TAXI.
- b. WHAT IS MY TAXI CLEARANCE.
- c. REQUEST PERMISSION TO TAXI.
- d. REQUEST TAXI CLEARANCE.

090.06 -

78. Servis radarskog nadzora:

- a. Daće vam standardno razdvajanje za sve vazduhoplove.
- b. Savetova će vas u vezi mogućih sudara.
- c. Daće vam uslugu vazdušnog saobraćaja.
- d. Daće vam radarski prilaz.

79. Skraćenica ATIS označava:

- a. Automatic Terminal Information Service.
- b. Aircraft Technical Information Service.
- c. Air Traffic Information Service.
- d. Aerodrome Traffic Information Service.

80. U dugom prilazu za sletanje poruka 'Long Final' će biti izgovorena na daljini:

- a. 8 nm.
- b. 2 nm.
- c. 4 nm.
- d. 25 nm.

81. U komunikaciji zemlja - vazduh kontrolor će uvek:

- a. Prvo reći vaš pozivni znak.
- b. Reći vaš pozivni znak na kraju.
- c. Samo u početnom kontaktu.
- d.

82. U prilazu za sletanje poruka "Final" će biti izgovorena na daljini:

- a. 4 nm.
- b. 2 nm.
- c. 8 nm.
- d. 25 nm.

83. U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

- a. Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga.
- b. Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova.
- c. Maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju.
- d. Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja.

84. Upravo ste sleteli i toranj vas obaveštava da kontaktirate zemaljsku stanicu kada napustite pistu. Vi znate da je pista napuštena kada:

- a. Kada svi delovi vazduhoplova pređu liniju čekanja.
- b. Kada kabina vazduhoplova pređe liniju čekanja.
- c. Kada je rep vazduhoplova na ivici piste.
- d.

85. Vazduhoplovu je dato početno odobrenje da penje na nivo FL100. Zbog razdvajanja potrebno je da se zadrži neko vreme

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 12 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 12 / 19
Скардарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



na nivou FL80. ATC će poslati poruku koristeći sledeću frazu:

- a. STOP CLIMB AT FL80.
- b. LEVEL OFF AT FL80.
- c. MAINTAIN FL80.
- d. CLEARED FL80.

86. Vi ste na tački čekanja za pistu u upotrebi, završili ste sve provere I spremni ste da izadete na pistu I poletite. Koju poruku će te koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?

- a. (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.
- b. (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
- c. (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
- d. (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED.

87. Kojim slovom u školskom krugu je označen "base leg": (Pogledajte sliku PPL Kom-1).

- a. F.
- b. G.
- c. E.
- d. D.

88. Kojim slovom u školskom krugu je označen "Final": (Pogledajte sliku PPL Kom-1).

- a. G.
- b. E.
- c. F.
- d. C.

89. Pozicija na aerodromu označena slovom A zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1).

- a. APRON.
- b. RUNWAY.
- c. TAXIWAY.
- d. BASE LEG.

90. Pozicija na pisti označena slovom C se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1).

- a. LINE-UP POSITION.
- b. START-UP POSITION.
- c. APRON.
- d. BASE LEG.

91. Pozicija na rulnoj stazi označena slovom B zove se: (Pogledajte sliku PPL Kom-1).

- a. HOLDING POINT.
- b. APRON.
- c. LINE-UP POSITION.
- d. CROSSWIND LEG.

92. Pozicija u školskom krugu označena slovom E se zove: (Pogledajte sliku PPL Kom-1).

- a. DOWNWIND POSITION.
- b. LINE-UP.
- c. CROSSWIND LEG.
- d. BASE LEG.

93. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35" znači pilotu da.

- a. Će biti dozvoljeno da poleti do 02 35.
- b. Može poleteti posle 02 35.
- c. Ćeka do 02 35 informacije o odlasku.
- d. Startuje motore u 02 35.

94. Koja fraza se koristi da poništi prethodno poslato odobrenje?

- a. DISREGARD.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 13 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 13 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- b. RECLEARED.
- c. NEGATIVE.
- d. CANCEL.

95. Odobrenja da taksira do linije poletanja će biti dato frazom:

- a. LINE UP.
- b. TAXI TO THE TAKEOFF POSITION.
- c. CLEARED INTO POSITION AND HOLD.
- d. CONTINUE TO TAKEOFF POSITION AND HOLD.

96. Pilot dobija sledeću poruku od kontrole leta.

"YU-ABC, After departure cleared to zone boundary via Route Bravo, Climb to Altitude 2 500 feet, QNH 1005, Squawk 6521." Koji je ovo tip odobrenja?

- a. Odobrenje za rutu.
- b. Odobrenje za poletanje.
- c. Uslovno odobrenje.
- d. Dolazno odobrenje.

97. Šta od sledećeg je uslovno odobrenje?

- a. YU-ABC, AFTER THE JAT 737, TAXY TO HOLDING POINT D RUNWAY 26.
- b. JAT 345, LINE UP AND HOLD.
- c. REDWING 42, TAKE OFF AT YOUR DISCRETION.
- d. Y-CC, REPORT FINAL, TWO AHEAD.

98. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora a sadrže ograničena odobrenja u pravilu će biti :

- a. Na tački čekanja za pistu u upotrebi.
- b. Na pragu piste u upotrebi.
- c. Na ulasku u zonu parkiranja.
- d.

99. Ako letite avionom koji ne poseduje transponder, šta će te javiti ako Vam budu tražili da postavite SQUAWK?

- a. NEGATIVE TRANSPONDER.
- b. NEGATIVE SQUAWK.
- c. Ja nemam transponder.
- d. NO TRANSPONDER.

100. Dobili ste poruku "YU-ABC Squawk Ident". Vi će te :

- a. Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu.
- b. Izabrati STANDBY na SSR transponderu.
- c. Izabrati ALT-izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu.
- d. odgovoriti svojim pozivnim znakom.

101. Fraza "Squawk Charlie" znači:

- a. Izaberite ALT na transponderu.
- b. transponder.
- c. Potvrdite da je transponder uključen.
- d. Izaberite 7700 na transponderu.

102. Fraza koja zahteva od pilota da ponovno postavi kod A 6620 je:

- a. RECYCLE ALPHA 6620.
- b. SQUAWK AGAIN ALPHA 6620.
- c. SWITCH ON ALPHA 6620.
- d. CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 14 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 14 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



103. Kod uključenog SSR transpondera dobijete poruku 'YU-ABC verify your level' od kontrole leta. Šta će te uraditi.

- a. Proverite i potvrdite tačnost nivoa leta u Modu C koji je prikazan kod kontrolora.
- b. Identifikujete poziciju aviona.
- c. Proverite podešavanje visinomera.
- d. Proverite da li je uključen Mod C.

104. Koji mod transpondera očitava visinu?

- a. Mod C.
- b. Mod A.
- c. Mod B.
- d. Mod D.

105. Pri radarskom praćenju informacije o kursu date od strane pilota i kontrolora su u:

- a. Magnetnim stepenima.
- b. Pravim stepenima.
- c. Celzijusovim stepenima.
- d. Apsolutnim stepenima.

106. Skvok A 7700 postavljen od strane pilota pokazuje zemaljskoj stanici da je :

- a. Njegov avion u opasnoj situaciji.
- b. njegov radio van upotreba.
- c. Da je bolesnik u avionu.
- d. izvršena otmica aviona.

107. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C frazom:

- a. SQUAWK CHARLIE.
- b. SQUAWK ALTIMETER.
- c. SQUAWK PRESSURE ALTITUDE.
- d. TRANSMIT ON MOD CHARLIE.

108. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom, dobije od kontrole letenja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i :

- a. Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT".
- b. Pritisne dugme "INDENT".
- c. Prebaci prekidač na "STANDBY".
- d. Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT".

109. U slučaju otkaza radio veze SSR transponder treba prebaciti na :

- a. 7600.
- b. 7700.
- c. 7500.
- d. 7000.

110. Izraz "CALL SIGN" koji pilot vazduhoplova presretača radio vezom saopštava pilotu presretenog vazduhoplova znaci:

- a. Koji je vaš pozivni znak.
- b. Pozovite kontrolu letenja.
- c. Emitujte znak za poziv u nuždi.
- d. Vratite se vaš aerodrom poletanja.

111. Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduhoplova:

- a. Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz.
- b. Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 15 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 15 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. Lokalna frekvencija u slučaju nužde.
- d. Frekvencija radio veze vazduh-vazduh.

112. Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreća saopštava pilotu presretenog vazduhoplova da ga sledi:

- a. FOLLOW.
- b. PROCEED.
- c. YOU LAND.
- d. CALL SIGN.

113. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presreća obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:

- a. PROCEED.
- b. CALL SIGN.
- c. DESCEND.
- d. FOLLOW.

114. Pilot presretenog vazduhoplova saopštava pilotu presreća, da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim radiotelefonskim izrazom:

- a. CAN NOT.
- b. AM LOST.
- c. MAYDAY.
- d. WILCO.

115. Pilot presretnog vazduhoplova javlja pilotu presreću, o gubitku orijentacije sledećim izrazom:

- a. AM LOST.
- b. WILCO.
- c. CAN NOT.
- d. MAYDAY.

116. Šta znaci međunarodni radiotelefonski izraz "you land", koji saopštava pilotu presretenog vazduhoplova pilot presreća:

- a. Sletite na ovaj aerodrom.
- b. Javite ime matičnog aerodroma.
- c. Sledite me.
- d. Slobodno nastavite let.

117. Fraza sa kojom počinjete poruku u nuždi je:

- a. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- b. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
- c. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.
- d. HELP, HELP, HELP.

118. Frekvencija 121,500 MHz je:

- a. Međunarodna frekvencija u slučaju nužde.
- b. Regionalna prislušna frekvencija.
- c. Regionalna frekvencija u slučaju nužde.
- d. Frekvencija radio veze vazduh-vazduh.

119. Frekvencija za prvo emitovanje poruke "MAYDAY" je.

- a. Frekvencija koja je trenutno u upotrebi.
- b. Frekvencija u nuždi 121.5 MHz.
- c. Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.
- d. Bilo koja međunarodna frekvencija za nuždu.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 16 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 16 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



120. Kada pilot чује poruku u slučaju opasnosti treba da:

- a. Obezbedi tišinu na frekvenciji i nastavi sa slušanjem da bi bio siguran da je pomoć obezbeđena.
- b. Odmah potvrdi poruku i biti spreman za prenošenje daljih poruka ako je potrebno.
- c. Promeni frekvenciju jer ce na taj način biti obezbeđena tišina na prethodnoj frekvenciji.
- d. Preuzme kontrolu nad situacijom i da koordiniše sve potrebne agencije za operaciju spasavanja.

121. Kada pilot ne uspe da uspostavi komunikaciju sa zemaljskom stanicom ili drugim avionom treba da emituje svoju poruku 2 puta i da je počne sa frazom:

- a. TRANSMITTING BLIND.
- b. MAYDAY.
- c. PANPAN.
- d. WORDS TWICE.

122. Kada pilot želi poslati hitnu poruku, koja se tiče bezbednosti drugog vazduhoplova, dužan je započeti poruku sa:

- a. Izgovarajući reč "PANPAN".
- b. Izgovarajući šifrom "MAYDAY".
- c. Morzeovom šifrom "XXX".
- d. Morzeovom reč "MAYDAY".

123. Koja od navedenih frekvencija je međunarodna govorna frekvencija u slučaju nužde:

- a. 121,500 MHZ.
- b. 122.500 MHz.
- c. 121,050 MHz.
- d. 122.050 MHz.

124. Koje su dve vrsta poruka u nuždi (Emergency Message)?

- a. Distress i Urgency.
- b. MAYDAY i PAN PAN.
- c. Emergency i Security.
- d. Emergency i PAN PAN.

125. Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

- a. Izgovorena reč "MAYDAY", tri puta.
- b. Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima.
- c. Izgovorena reč "SECURITY", tri puta.
- d. Izgovorena reč "PANPAN", tri puta.

126. Na vanaerodromskom sletanju ste razbili avion i zadobili povrede. U blizini nema nikoga ko bi vam pružio pomoć. Kojom frazom bi uputili poziv u pomoć radio stanicom, koja je ostala ispravna?.

- a. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- b. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
- c. MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL.
- d. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.

127. Poruke Hitnosti (Urgency) se emituju u.

- a. Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
- b. Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć.
- c. Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć.
- d. Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć.

128. Poruke Opasnosti (Distress) se emituju u.

- a. Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I zahtevaju hitnu pomoć.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 17 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 17 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- b. Uslovima koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost I ne zahtevaju hitnu pomoć.
- c. Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć.
- d. Uslovima u kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.

129. Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom. Kojom frazom započinjete poruku?

- a. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
- b. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.
- c. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- d. MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL.

130. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na travnjak ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovredena. Fraza sa kojom započinjete vašu radio poruku o događaju kontroli letenja, je:

- a. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
- b. HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp.
- c. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- d. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.

131. Na skali razumljivosti "readability 1" znači:

- a. Nerazumljivo.
- b. Razumljivo sa poteškoćama.
- c. Odlična razumljivost.
- d. Razumljivo sa pozadinskim šumom.

132. Na skali razumljivosti "readability 2" znači:

- a. Razumljivo s vremena na vreme.
- b. Nerazumljivo.
- c. Odlična razumljivost.
- d. Razumljivo sa pozadinskim šumom.

133. Na skali razumljivosti "readability 3" znači:

- a. Razumljivo sa poteškoćama.
- b. Nerazumljivo.
- c. Odlična razumljivost.
- d. Razumljivo sa pozadinskim šumom.

134. Na skali razumljivosti "readability 4" znači:

- a. Razumljivo.
- b. Razumljivo sa poteškoćama.
- c. Razumljivo sa pozadinskim šumom.
- d. Nerazumljivo.

135. Na skali razumljivosti "readability 5" znači:

- a. Odlična razumljivost.
- b. Razumljivo sa poteškoćama.
- c. Nerazumljivo.
- d. Razumljivo.

136. Proveru čujnosti vršite na sledeći način:

- a. BEOGRAD TOWER YU-ABC RADIO CHECK 118.1.
- b. BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ?
- c. BEOGRAD TOWER YU-ABC HOE DO YOU READ?
- d. BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 18 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 18 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



137. Za održavanje što kvalitetnije veze:

- a. Održavajte ujednačenu jačinu govora.
- b. Ponavljajte reči dva puta.
- c. Menjajte frekvencu svog glas.
- d. Izgovarajte break između rečenica.

138. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?

- a. REQUEST DEPARTURE INFORMATION.
- b. REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
- c. I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
- d. REPORT DEPARTURE INFORMATION.

139. ATIS se može naći na:

- a. VHF ili na VOR frekvenciji.
- b. frekvenciji prilazne kontrole leta.
- c. TWR frekvenciji.
- d. .

140. Koje su 3 kategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?

- a. Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.
- b. Air, Land i Sea.
- c. Approach, Tower, Ground.
- d. IFR, VFR, SVFR.

141. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolazeći i odlazeći saobraćaj?

- a. ATIS.
- b. LARS.
- c. AFIS.
- d. FIS.

142. Pozivni znak stanice koja prosleđuje flight information service je:

- a. INFORMATION.
- b. HOMER.
- c. CONTROL.
- d. RADIO.

143. Radar Information Service (RIS) je jedan ATC servis:

- a. Gde će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i ako zna, visinu konfliktnog saobraćaja.
- b. Gde će kontrolor pružiti radarsko razdvajanje za sav saobraćaj.
- c. Gde će kontrolor dati pravac vazduhoplovu da izbegne saobraćaj.
- d. Koji se može koristiti samo ako vazduhoplov leti u skladu sa IFR pravilima.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 19 / 19
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 19 / 19
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			